
Campbell 召會華語聚會週訊

主後 2010 年 5 月 23 日 第 10-23 期

以賽亞書介言

以賽亞書是申言者書的頭一卷。以賽亞的職事開始於公元前七六〇年，持續了六十多年。他服事了四代的君王。歷史告訴我們，他殉道時受了非常殘酷的對待，是被鋸成兩半的。（來十一 37。）他是全然忠信的。

以賽亞的申言有一屬靈的精意，就是：為著神聖定旨經過過程的基督，作神聖三一行動大輪的中心與普及，為著神聖的分賜，好將自己分賜到祂的選民裏面。我們在以賽亞書中雖然找不到『大輪』一辭，但這卷書的確講到神聖三一行動的大輪。每一卷申言者的書都揭示出神宇宙性行動的一部分。以西結用『大輪』一辭，描述神為著實現祂永遠的經綸，在地上宇宙性的行動；（結一 15；）以賽亞則領先申言到神這行動。

以賽亞書裏滿了神永遠經綸的各面。本書給我們看見，神如何為著實現祂永遠的經綸，揀選了一班人，就是以色列，作祂所愛的選民。在以色列周圍有外邦的列國。就某種意義說，以色列是神所揀選的，列國是祂所擺在一邊的。不過，神在祂的行動裏不能忽略列國。所以，以賽亞的申言與神所愛並揀選的子民以色列，以及列國，都很有關係。

我們要認識聖經任何一卷書並不容易。新約中最難進入並明白的是以弗所書；舊約中最難進入並明白的是以賽亞書。以賽亞這卷論到神經綸的書，有其外觀、內容和深度。不僅如此，本書也說到神為著特定的目的而對付許多列國。因此，我們很難進入這卷書。

以賽亞書有六十六章，乃是聖經六十六卷書的代表。在論到以賽亞書的這些信息中，我們不會逐章逐節來看這卷書，因為這會把我們帶入『森林』裏。我們要以生命讀經的方式來看以賽亞書，不是為著知識或神學，乃是為著生命。

研讀以賽亞書最好的路，乃是學習掌握這卷書中祕密和奧祕的點。這些祕密的點，許多都與基督有關。關

於基督所是並祂所作成、正在作、以及將要作的，每一面都關係到一個祕密。其中一些祕密的點就在七章十四節和九章六節，還有的在五十三章。這卷書甚至有關於巴比倫的祕密。當我們進入以賽亞書中一切祕密和奧祕的點時，全書就向我們打開了。

壹 論到神在基督裏永遠的經綸，以賽亞書就其內容而言，在眾申言者的書中是領頭的

論到神在基督裏永遠的經綸，以賽亞書就其內容而言，在眾申言者的書中是領頭的。本書是以賽亞所看見的異象，（賽一 1，）是以賽亞所看見的話，（賽二 1，）也是以賽亞所看見的負擔。（賽十三 1，十五 1。）以賽亞書中的異象、話和負擔，與神在基督裏永遠的經綸有關，本書透徹的說到這經綸。

貳 主題

以賽亞書的主題，乃是耶和華藉著成為肉體、釘死十架、復活、升天、並再來之基督所施的救恩。這不僅是神的救恩，更是耶和華的救恩，就是父、子、靈的救恩。這是完全的救恩，完整的救恩。

參 內容

以賽亞書的內容乃是：神在愛裏對祂所愛之以色列所施的對付，以及祂在列國身上所施公義的審判，帶進基督，就是救主；（賽四三 3，四九 26；）這位救主基督是神（賽九 6）成為肉體來作人，（賽七 14，）兼有神性和人性，（賽四 2，）活在這地上，（賽五三 2~3，四二 1~4，）被釘十字架，（賽五三 7~10 上，12，）復活，（賽五三 10 下~11，）升天（賽五二 13，）再來，（賽四十 10，六四 1，）用神包羅萬有的救恩，（賽十二 2~3，）應付神選民和列國的需要，（賽九 1~7，四九 6，）使萬物的復興（賽二 2~5，十一 6~9，三五 1~10，三十 26）得以被帶進，這復興要終極完成於新天新地，直到永遠。（賽六五 17。）因此，以賽亞書的內容包括了神整個新約的經綸，從祂的成為肉體到新天新地，而以舊約神對付以色列和審判列國為背景。

阿姆河畔的艾瑪

艾瑪決定賣掉她的皮草大衣去買車票。離冬天還有五個月。到時再買一件便宜貨，先撐過一個冬天再說吧。於是艾瑪賣掉了她的冬衣，她的大衣並不是高級皮草，她賣大衣的錢，不夠她買伯力—莫斯科來回的臥舖車票，她只能買長板凳排排坐的通勤車廂。

俄羅斯的火車可以粗略地分為三種車廂等級。最好的是臥舖包廂。其中又分頭等艙（每個包廂中只有兩個床位）和一般艙（包廂中有兩個上下舖，共四個床位）。其次是開放式臥舖車廂，全車廂共有四十幾個床位，上下舖，有隔板但沒有門，大家都看得到大家。

長途旅行，人們通常選擇這兩種車廂。當然價錢差很多。雙人頭等包廂的票價是四人包廂的兩倍，四人包廂的票價又幾乎是開放式通舖車廂的兩倍。一般人長途旅行還是搭開放式臥舖的居多。再下來的，就是通勤火車了。通勤火車車廂內有兩排坐椅，中間是走道，就像三、四十年前的台灣火車中的慢車車廂。不一樣的是，俄國是寬軌，車廂比台灣火車寬很多。台灣車廂每側可坐兩人，俄國車廂每側可做三人。這些通勤火車旅程不是太遠，通常只用來聯絡兩個大城市間的小市鎮，比較貧窮的俄國人需要長途旅行時，也會搭這種通勤火車，從一個大城到另一個大城，之後轉車到下一個大城。然後他可以接力式地一城一城的轉車，只要時間不可惜，體力夠得上，他可以從聖彼得堡一路轉車到海森威，這全程至少要八天八夜。

艾瑪買的票，是類似通勤火車的車種。雖然不用頻頻換車，她總得一路從伯力城「坐」到莫斯科。艾瑪買了路上必須的乾糧，在燥熱的七月天，搭上西伯利亞大鐵路的火車，「坐」了六天六夜的火車，拖著疲憊的身子，艾瑪終於到了陌生的莫斯科。

在莫斯科，我們正在忙裡忙外，張羅著預備屬靈的大節期，準備接待五百多位來自前蘇聯境內，主內親愛的弟兄姊妹們。這樣的訓練每年有兩次，一次是七月的夏季訓練，一次是一月的冬季訓練。訓練的內容，主要是認識聖經中有關神永遠經綸的主線。簡單的說，就是「聖經到底在講什麼」。來參加訓練的，有一部份是我們早已熟識，每年必要前來「過節」的親愛的弟兄姊妹；另一部份則是像艾瑪姊妹這樣，是散居在這個橫跨十一個時區的廣大前蘇聯「鐵幕」中的尋求者。他們收到我們的邀請函，在經濟情況極端惡劣的生活中，為著這一個在基督裡的邀約，付出各樣的代價前來莫斯科一探究竟。

十幾年來，
有多少可歌可泣的故事在西伯利亞大鐵路沿線發生；
有多少冰冷的心在莫斯科重新被基督身體的大愛溫暖起來；
有多少離家的浪子回到這宇宙的大家庭中，
有多少爭競分裂的野心，在一個身體、一個新人的異象中被折服...

有多少冷漠敵對的傲慢與偏見，在主的餅杯前「我們是一」的宣告聲中，溶解消化在滿臉縱橫的熱淚和緊緊的擁抱

之中。

這裡的故事，要在永世裡才講得完全。

他們中間，

有賣了冬衣來的，

有賣了母牛來的，

有大房子換成小房子賺差價做路費來的，

有老婆婆將僅有積蓄買火車票讓城裡年輕大學生來的，

有眾弟兄姊妹一同集資奉獻，讓村鎮裡的弟兄前來的，

有從北極圈裡來的，

有從西伯利亞來的，

有從烏拉山來的，

有從高加索山來的，

有從天山來的，

有從黑海來的，有從白海來的，

有從波羅的海來的，

有從頓河，從窩瓦河，從葉尼塞河，從鄂爾渾河，

從阿姆河，從黑龍江，從烏蘇里江來的

有走到一半，被火車上索賄的警察藉口證件不符，在邊境趕下火車而沒有來成的。

有不顧護照證件買了機票飛到莫斯科又被原機遣返的...

還有許多連我都不知道的... (待續)

祷告負擔

- 為神命定之路訓練生活操練禱告 - 個人親近主，追求真理，參加研讀小組，與同伴禱告及參加禱告聚會，為主日申言預備，並請准時到會。
- 為贖回光陰，被真理構成禱告。
- 為福音的負擔禱告並 Campbell 的英語見證代求。
- 為青少年及服事者，青職聖徒禱告。
- 為恢復本聖經在南美的發放，及烏克蘭 Kiev 市的俄語相調中心的財物需要禱告。

報告事項

- 讀經進度: 週一-賽 1:1~9, 二 1:10~31, 三 2:1~22, 四 3:1~26, 五 4:1~6, 六 5:1~30, 生命讀經一~六篇。
- 第二期神命定之路成全訓練報名 5/23 截止，向劉弟兄報名。
- 青少年暑期真理營(SST) 7/25-30 在 Alliance Redwoods 舉行, 6/13 截止, 費用\$275, 向戴弟兄報名。
- 週二禱告聚會在 7:30pm 會所聚會。
- 國殤節特會 5/28~31, Hyatt Regency Jacksonville-Riverfront, Grand Ballroom, 225 East Coastline Drive, Jacksonville, FL 32202. 團體優惠價 \$85.00。
- 國殤節特會 Webcast 在 Santa Clara 會所 Sat (5/29) 1-5pm, 5/30 3-7pm, 5/31 1-5pm。
- 大本詩歌 579 首：“神话语的功用”。